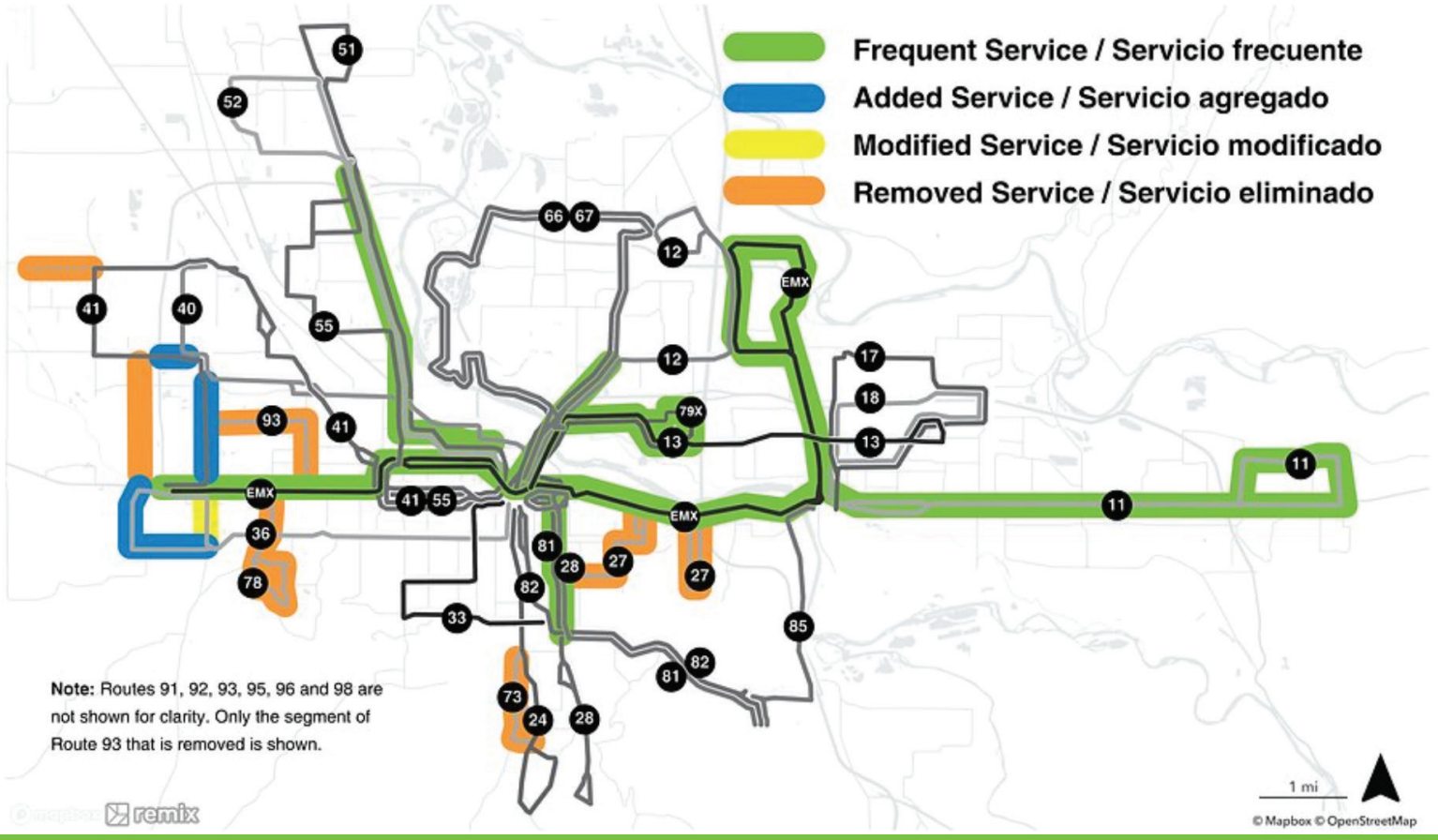
LTD | SYSTEM REVIEW

Recomendaciones de servicio a corto plazo

Estos son cambios neutrales en cuanto a costos que LTD puede hacer en el próximo año y no cambian significativamente la cantidad de servicio o la cantidad de operadores de autobuses que se requieren para ejecutar el servicio. Algunos cambios pueden tardar más de un año en implementarse.

- Agregar frecuencia durante todo el día a las rutas de mayor número de pasajeros (EmX y Ruta 11).
- Volver a aumentar la frecuencia de los viajes de media mañana (Rutas 24, 28, 36 y 40).
- La mayoría de las alineaciones de ruta no cambian.
- Creación de varias obras lineales de alta frecuencia mediante el ajuste de horarios y alineaciones.
- Creando permanente la reducción del servicio en rutas suspendidas.



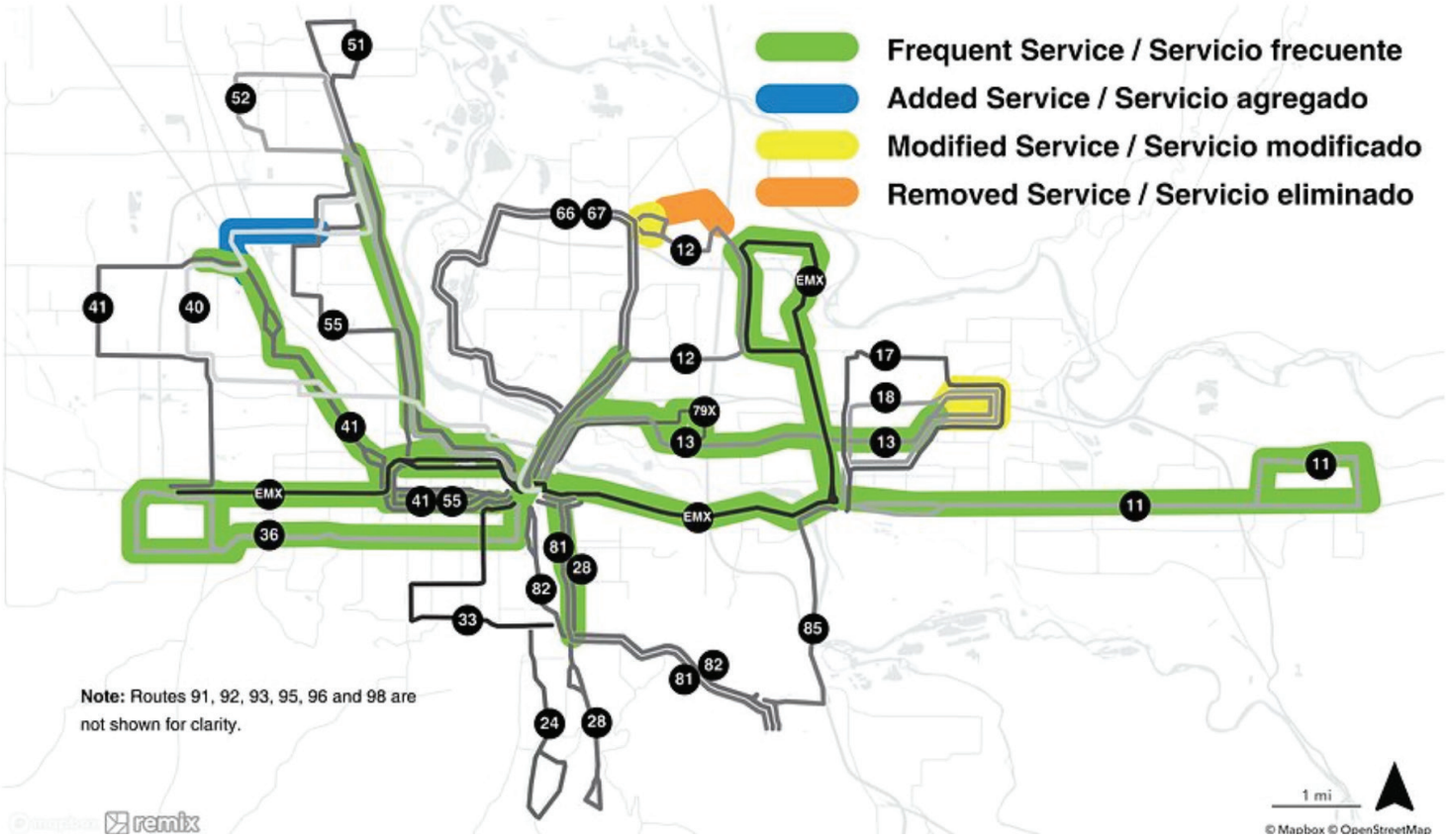
Para obtener más información sobre el proyecto y las recomendaciones de servicios, visite **LTD.org/System-Review**

LTD | SYSTEM REVIEW

Recomendaciones de servicio a largo plazo

Estos son cambios que a LTD le gustaría hacer, pero requieren recursos adicionales, como autobuses y operadores de autobuses. Estos cambios no pueden ocurrir todos a la vez y se implementarían gradualmente con el tiempo dependiendo de la disponibilidad de recursos y los aportes de la comunidad.

- Mejorar la frecuencia cuando se dispone de operadores adicionales.
- Mejorar la circulación del transporte público en el centro de Eugene.
- Mejorar el servicio a las rutas rurales, especialmente los viajes adicionales entre semana.
- Explorar opciones alternativas de movilidad utilizando el Estrategia de gestión de la movilidad.
- Explorar mejoras de capital que ayuden a los autobuses a operar más rápido y de manera más confiable.



Para obtener más información sobre el proyecto y las recomendaciones de servicios, visite **LTD.org/System-Review**