

# Routes 66 & 67 VRC/Coburg

Routes 66 and 67 are cores route beginning and ending at Eugene Station, serving Northeast Eugene via Coburg Road, Crescent Avenue, and Goodpasture Island Road. Route 66 travels the alignment in the counterclockwise direction while Route 67 operates in the clockwise direction.

## Detailed Recommendations

### Coverage (where it goes)

#### Short-Term

During evenings, seven days a week, Route 66/67 deviates from Coburg Road to serve the Market District. This adds five minutes of travel time to almost all current evening Route 66/67 riders. If Route 40 is adjusted to serve the Market District, then Route 66/67 should be streamlined to stay on Coburg Road. This will allow Route 66/67 patrons to transfer quickly to other routes at Eugene Station.

#### Long-Term

Route 66/67 currently offers a timed transfer to most routes early weekdays, Saturdays, and Sundays when the running time is 55 minutes or less. During weekdays, due to traffic conditions, running times often exceed 55 minutes, so transfers are less convenient. Route 66/67's alignment should be streamlined to improve transfers.

- The Valley River Center stop is on the back side of the mall and requires out-of-direction travel through parking lots to access. It has high ridership. Route 66/67 could access the Valley River Center more effectively on Valley River Drive, by the Texas Roadhouse, or by Round1 Bowling. Any one of these options will require passenger waiting areas, bus stops, and pedestrian improvements. Moving the Valley River Center stop can save up to 4 minutes of travel time.
- Route 66/67 deviates  $\frac{3}{4}$  of a mile from Coburg Road to serve Shadowview Drive. In conjunction with an extension of Route 12 to Coburg Road, Route 66/67 should be realigned to directly travel between Crescent Avenue and Coburg Road.

## Recommendation Summary

- Short- and Long-Term: Eliminate deviation to Market District in evenings.
- Long-Term: Streamline alignment at Valley River Center and near Crescent Avenue and Coburg Road in conjunction with changes to Route 12. Improve frequency to 20 minutes between noon and 6:00 p.m.
- No changes to how late or early buses run.

## Frequency (how often it runs)

#### Short-Term

No changes in frequency are recommended.

#### Long-Term

Route 66/67 weekday afternoon frequency is every 20 minutes between 3:00 and 6:00 p.m. As more operators become available, 20-minute service should start earlier, at noon.

## Hours of service (when it runs)

No changes to how early or late Route 66 or Route 67 runs are recommended.

# Rutas 66 & 67 VRC/Coburg

Las rutas 66 y 67 son rutas principales que comienzan y terminan en la Eugene Station, sirviendo al noreste de Eugene a través de Coburg Road, Crescent Avenue y Goodpasture Island Road. La Ruta 66 viaja por la alineación en sentido contrario a las agujas del reloj, mientras que la Ruta 67 opera en el sentido de las agujas del reloj.

## Recomendaciones detalladas

### Cobertura (a dónde va)

**A corto plazo:** Durante las noches, los siete días de la semana, la Ruta 66/67 se desvía de Coburg Road para servir al Market District. Esto agrega cinco minutos de tiempo de viaje a casi todos los pasajeros actuales de la Ruta 66/67 por la noche. Si la Ruta 40 se ajusta para servir al Market District, entonces la Ruta 66/67 debe simplificarse para permanecer en Coburg Road. Esto permitirá a los usuarios de la Ruta 66/67 transferirse rápidamente a otras rutas en la Eugene Station.

**A largo plazo:** La ruta 66/67 actualmente ofrece un traslado cronometrado a la mayoría de las rutas los primeros días de semana, sábados y domingos cuando el tiempo de ejecución es de 55 minutos o menos. Durante los días laborables, debido a las condiciones del tráfico, los tiempos de funcionamiento suelen superar los 55 minutos, por lo que los transbordos son menos convenientes. La alineación de las rutas 66/67 debe racionalizarse para mejorar los transbordos.

- La parada de Valley River Center está en la parte trasera del centro comercial y requiere un viaje fuera de dirección a través de los estacionamientos para acceder. Tiene un alto número de pasajeros. La Ruta 66/67 podría acceder al Valley River Center de manera más efectiva en Valley River Drive, por Texas Roadhouse o por Round 1 Bowling. Cualquiera de estas opciones requerirá áreas de espera para pasajeros, paradas de autobús y mejoras para los peatones. Mover la parada de Valley River Center puede ahorrar hasta 4 minutos de tiempo de viaje.
- La ruta 66/67 se desvía 3/4 de milla de Coburg Road para servir a Shadowview Drive. Junto con una extensión de la Ruta 12 a Coburg Road, la Ruta 66/67 debe realinearse para viajar directamente entre Crescent Avenue y Coburg Road.

## Resumen de la recomendación

- A corto y largo plazo: Eliminar el desvío hacia Market District por las tardes.
- A largo plazo: Agilizar la alineación en Valley River Center y cerca de Crescent Avenue y Coburg Road junto con los cambios en la Ruta 12. Mejorar la frecuencia a 20 minutos entre el mediodía y las 6:00 p.m.
- No hay cambios en la hora en que circulan los autobuses tarde o temprano.

## Frecuencia (frecuencia con la que se ejecuta)

**A corto plazo:** No se recomiendan cambios en la frecuencia.

**A largo plazo:** La frecuencia de la tarde de la Ruta 66/67 de lunes a viernes es cada 20 minutos entre las 3:00 y las 6:00 p.m. A medida que haya más operadores disponibles, el servicio de 20 minutos debería comenzar antes, al mediodía.

## Horas de servicio (cuando se ejecuta)

No se recomiendan cambios en la anticipación o retraso de las rutas de la Ruta 66 o la Ruta 67.