

Route 93 Veneta

Route 93 is a rural route connecting Veneta to the Seneca Park and Ride in Eugene via Highway 126.

Detailed Recommendations

Coverage (where it goes)

Ridership on Route 93 dropped dramatically after it was shortened and no longer served Eugene Station. Restoring direct Veneta to Eugene Station service is recommended. Route 93 should no longer serve the Bertelsen / 1st Ave / Seneca loop and instead directly travel to downtown Eugene via W 11th Ave. Between Bertelsen and downtown Eugene, Route 93 should operate in limited stop mode, with pickups only in the westbound direction and drop offs only in the eastbound direction.

Frequency (how often it runs)

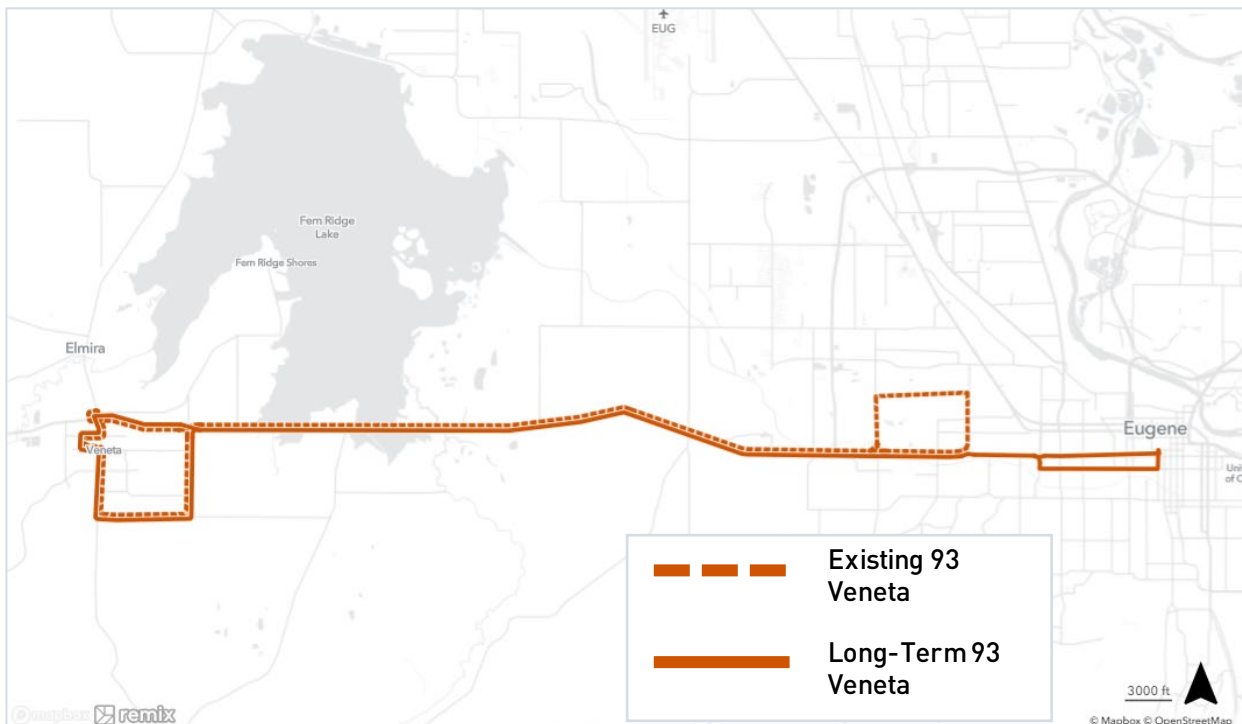
In the long-term, as more operators are available, additional trips should be added to Route 93 to improve customer convenience.

Hours of service (when it runs)

In the long-term, when additional operators are available, an additional morning trip and an early afternoon trip should be added.

Recommendation Summary

- Short-Term: Extend service to Eugene Station instead of ending at Seneca Park and Ride.
- Long-Term: Add two round trips on weekdays.
- No changes to how late or early buses run.



Ruta 93 Veneta

La Ruta 93 es una ruta rural que conecta Veneta con el Seneca Park and Ride en Eugene a través de la autopista 126.

Recomendaciones detalladas

Cobertura (a dónde va)

El número de pasajeros en la Ruta 93 disminuyó drásticamente después de que se acortó y ya no servía a la Eugene Station. Se recomienda restablecer el servicio directo de Veneta a la Eugene Station. La Ruta 93 ya no debería dar servicio al circuito Bertelsen / 1st Ave / Seneca y, en su lugar, viajar directamente al centro de Eugene a través de W 11th Ave. Entre Bertelsen y el centro de Eugene, la Ruta 93 debería operar en modo de parada limitada, con recogidas solo en dirección oeste y entregas solo en dirección este.

Frecuencia (con qué frecuencia se ejecuta)

A largo plazo, a medida que haya más operadores disponibles, se deben agregar viajes adicionales a la Ruta 93 para mejorar la comodidad del cliente.

Horas de servicio (cuando se ejecuta)

A largo plazo, cuando se disponga de operadores adicionales, se debe añadir un viaje adicional por la mañana y un viaje a primera hora de la tarde.

Resumen de la recomendación

- A corto plazo: Extienda el servicio a la Eugene Station en lugar de terminar en Seneca Park and Ride.
- A largo plazo: agregue dos viajes de ida y vuelta entre semana.
- No hay cambios en la hora en que circulan los autobuses tarde o temprano.

