

Route 40 Echo Hollow

Route 40 is a core route connecting Eugene Station to the Bethel-Danebo neighborhood in northwest Eugene via W 5th Avenue, Roosevelt Boulevard, and Echo Hollow Road.

Detailed Recommendations

Coverage (where it goes)

In the short-term, Route 40's alignment between Chambers and downtown Eugene should be changed, in conjunction with changes to Route 51. Route 51 and 52 should operate on the same alignment between Chambers and downtown Eugene to create a frequent, convenient, and consistent service. Route 40 should replace Route 51 on W 1st Ave, and extend to downtown Eugene via Washington Street, W 3rd Ave, Shelton McMurfhey Blvd, E 4th Ave, and Pearl/High St. Route 40 would serve the edge of the Market District and be within walking distance of the newly developing Riverfront District. Market District residents would have a service option that comes more frequently on weekdays.

In the long-term with additional operators, Route 40 should be extended to Santa Clara Station via Maxwell Road. This will provide a key connection between two northwest Eugene areas, and provide better access to high density housing, North Eugene and Willamette High Schools, and Kelly and Cascade Middle Schools.

Recommendation Summary

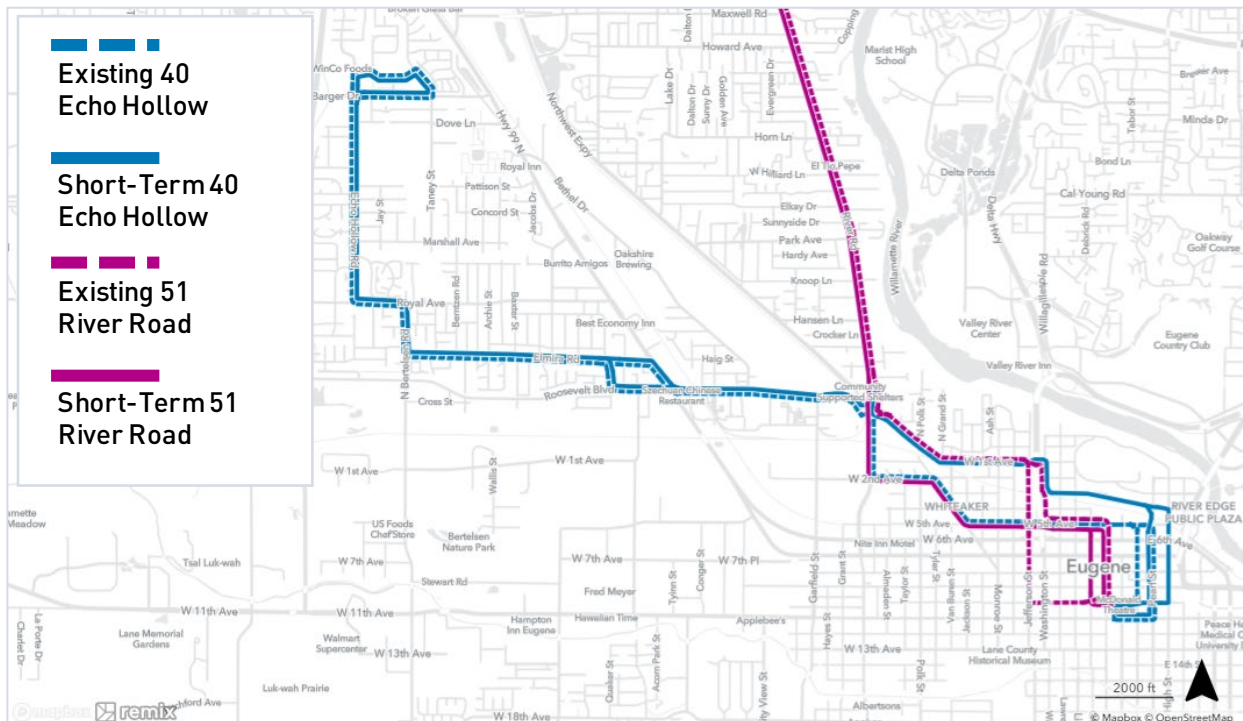
- Short-Term: Change downtown alignment in conjunction with changes to Route 51 and to better serve the developing Riverfront District.
- Long-Term: Extend service to Santa Clara Station via Maxwell Road.
- No changes to how late or early buses run.

Frequency (how often it runs)

Route 40's weekday late morning frequency was reduced from 30-minutes to 60-minutes. As more operators become available, frequency should be increased to every 30-minutes.

Hours of service (when it runs)

No changes to how early or late Route 40 runs are recommended.



Ruta 40 Echo Hollow

La Ruta 40 es una ruta principal que conecta la Eugene Station con el vecindario de Bethel-Danebo en el noroeste de Eugene a través de W 5th Avenue, Roosevelt Boulevard y Echo Hollow Road.

Recomendaciones detalladas

Cobertura (a dónde va)

A corto plazo, la alineación de la Ruta 40 entre Chambers y el centro de Eugene debe cambiarse, junto con los cambios en la Ruta 51. Las rutas 51 y 52 deben operar en la misma alineación entre Chambers y el centro de Eugene para crear un servicio frecuente, conveniente y consistente. La Ruta 40 debería reemplazar a la Ruta 51 en W 1st Ave, y extenderse hasta el centro de Eugene a través de Washington Street, W 3rd Ave, Shelton McMurfhey Blvd, E 4th Ave y Pearl/High St. La Ruta 40 serviría al borde del Market District y estaría a poca distancia del recientemente desarrollado Riverfront District. Los residentes del Distrito del Mercado tendrían una opción de servicio que viene con más frecuencia los días de semana.

A largo plazo, con operadores adicionales, la Ruta 40 debería extenderse hasta la Santa Clara Station a través de Maxwell Road. Esto proporcionará una conexión clave entre dos áreas del noroeste de Eugene y proporcionará un mejor acceso a viviendas de alta densidad, las escuelas secundarias North Eugene y Willamette, y las escuelas intermedias Kelly y Cascade.

Resumen de la recomendación

- A corto plazo: Cambiar la alineación del centro de la ciudad junto con los cambios en la Ruta 51 y para servir mejor al Distrito Riverfront en desarrollo.
- A largo plazo: Extender el servicio a la Santa Clara Station a través de Maxwell Road.
- No hay cambios en la hora en que circulan los autobuses tarde o temprano.

Frecuencia (frecuencia con la que se ejecuta)

La frecuencia de la Ruta 40 entre semana a última hora de la mañana se redujo de 30 minutos a 60 minutos. A medida que haya más operadores disponibles, la frecuencia debe aumentarse a cada 30 minutos.

Horas de servicio (cuando se ejecuta)

No se recomienda ningún cambio en la anticipación o retraso de las ejecuciones de la Ruta 40.

